



ROMA per 1

09 aprile – 16 aprile 2017

Istruzioni di Regata

1) **PREMESSA**

Le presenti Istruzioni di Regata sono emesse ad integrazione e completamento del Bando di Regata **Roma per Uno**. Tutte le decisioni e le variazioni assunte dal Comitato di Regata e dal Comitato Organizzatore saranno rese note mediante affissione nell'apposito quadro esposto nella sede della Segreteria della Regata.

La lingua ufficiale della regata è la lingua italiana.

2) **AVVERTENZE DI NAVIGAZIONE**

Si rammenta ai concorrenti che in prossimità della Punta del Pecoraro (a NNW dell'ingresso del porto RIVA DI TRAIANO) e a ponente di capo LINARO (adiacente l'abitato di Santa Marinella) sono presenti delle secche rocciose solo in parte evidenziate dalle carte nautiche del litorale relativo. Le imbarcazioni partecipanti sono tenute a mantenersi al largo dalle suddette punte e comunque all'interno dei rilevamenti riportati a titolo indicativo nella cartina ALLEGATO 2 alle presenti istruzioni.

Lungo il percorso di regata dovrà essere mantenuta idonea distanza di sicurezza dalle aree adibite a campo di fuoco dei poligoni militari secondo quanto indicato nelle ordinanze relative (33,34/2017 e 11T/2017) della Guardia Costiera di Civitavecchia e Anzio. Per le imbarcazioni partecipanti le suddette aree sono interdette alla navigazione 24 ore su 24 per tutto il periodo della regata.

3) **ORARI**

Tutti gli orari indicati nei Bandi e negli altri documenti ufficiali dell'organizzazione delle regate, istruzioni comprese, si intendono riferiti all'ora locale italiana.

4) **DOCUMENTAZIONE**

Al loro arrivo a Riva di Traiano e comunque non oltre le ore 15.00 dell' 8 aprile 2017 i comandanti delle imbarcazioni partecipanti dovranno presentare copia originale di tutta la documentazione richiesta alla Segreteria della Regata.

5) **NUMERI DI GARA E GUIDONI**

Alle imbarcazioni partecipanti verranno consegnati a partire dalle ore 15.00 del 7 aprile due pannelli con il logo della manifestazione ed il numero di gara, assegnato a ciascuna imbarcazione, da applicare alle battagliole di dritta e di sinistra nella zona poppiera. I pannelli numerici dovranno





rimanere esposti per tutto il tempo dei controlli e della regata sino alla premiazione del 16 aprile 2017.

6) EQUIPAGGIAMENTO IMBARCAZIONI

Le imbarcazioni partecipanti alla *Roma per Uno* dovranno essere equipaggiate secondo quanto previsto dalle World Sailing Offshore Special Regulations per le regate di Categoria 2 oltre le dotazioni previste dalla legge italiana per la navigazione senza limiti dalla costa.

Inoltre, le imbarcazioni dovranno essere in possesso di dotazioni supplementari come da lista contenuta nell'**ALLEGATO 1** alle presenti istruzioni ed indicate nel bando.

7) REGOLAMENTI

La "Roma per Uno" sarà governata dalle regole come definite nel Regolamento di Regata oltre a:

- La Normativa Federale, compresa quella per la Vela d'Altura
- Le Prescrizioni Speciali World Sailing per l'Altura 2016-2017 per Regate di Categoria 2, con obbligo di dotazioni aggiuntive come riportato negli allegati all'iscrizione
- Regolamento IRC
- Regolamento ORC e relative Regulations
- Regolamenti e Regulations per qualsiasi Classe Monotipo e Multiscafo della quale vi sia una imbarcazione ammissibile iscritta alla regata
- Dal tramonto all'alba, le parti pertinenti del Regolamento Internazionale per Prevenire gli Abbordi in Mare sostituiranno le RRS, Parte 2.

8) CONTROLLI ED AMMISSIONE IMBARCAZIONI

I controlli previsti all'articolo 4 del Bando di Regata potranno avere inizio alle ore 09.00 del 7 aprile 2017 previo appuntamento. Essi potranno anche concernere l'accertamento della lunghezza fuori tutto delle imbarcazioni quale precisata nell'articolo 2 del relativo Bando di Regata, la disposizione delle eventuali zavorre mobili e la verifica dei dati, vele comprese, esposti nei certificati di stazza.

Ad ogni imbarcazione sarà consegnato, con obbligo di installazione a bordo, un apparato di localizzazione e comunicazione satellitare (TRACKING). Il Comitato Organizzatore potrà utilizzare le informazioni ricevute dal sistema per la copertura mediatica della regata nonché per finalità tecniche e di sicurezza. Il comandante è responsabile dell'apparato fino alla sua restituzione alla Segreteria di Regata al termine della regata.

La manomissione o la rottura per qualunque causa, anche fortuita, dei sigilli, e la mancata funzionalità dell'apparato, a qualsiasi titolo, per un tempo superiore a 30 minuti comporterà, a seconda dei casi, una penalizzazione fino alla squalifica dell'imbarcazione.

Motore: ogni imbarcazione dovrà attrezzarsi per poter rendere possibile una funzionale piombatura (sigillo) dei sistemi di controllo della propulsione in avanti, prima della partenza sino all'arrivo.

Per i dettagli attenersi a quanto riportato nell'allegato "Appendice Sigilli".

La definitiva ammissione alle regate delle imbarcazioni sarà pronunciata dal Comitato di Regata al termine dei controlli. Da tale momento non saranno consentiti sbarchi di attrezzature e dotazioni di qualunque genere. Il Comitato di Regata potrà effettuare a suo insindacabile giudizio ed in qualsiasi momento, ispezioni a bordo delle imbarcazioni concorrenti.

9) FORMAZIONE CLASSI E RAGGRUPPAMENTI

Una volta esauriti i controlli di cui al punto precedente ovvero il giorno 8 aprile 2017 dalle ore 18.00, il Comitato di Regata provvederà a redigere, separatamente per monoscafi e pluriscafi, e per classe di





appartenenza e/o per raggruppamento l'elenco ufficiale delle imbarcazioni ammesse a partecipare alla regata, con espressa menzione a fianco del rating relativo. Detto elenco sarà affisso nell'apposito quadro esposto nella Segreteria di Regata. Eventuali proteste concernenti l'inclusione o l'esclusione di una o più imbarcazioni in o da una determinata classe o raggruppamento ovvero il rating alle stesse riconosciuto, dovranno essere presentate entro 2 ore dopo tale affissione. Le imbarcazioni non ammesse per qualunque ragione a partecipare alle regate dovranno restituire i pannelli numerici ed i guidoni loro consegnati.

10) BRIEFING

Il Briefing degli equipaggi si terrà il giorno 8 aprile alle ore 17.00 nei locali del Riva di Traiano Open Club sovrastante il Circolo Nautico. **E' obbligatoria la presenza dello skipper.**

11) LINEA DI PARTENZA

La linea di partenza sarà costituita dall'allineamento fra la Torre di Controllo del porto turistico Riva di Traiano ed una boa tronco conica gialla ancorata, posta indicativamente a 42°3,915' N; 11°48,151' E per rilevamento 270 gradi dalla Torre di Controllo (cartina **ALLEGATO 2**). La linea di partenza dovrà essere attraversata in direzione Nord-Sud lasciando quindi la boa a dritta.

12) ORARIO DI PARTENZA

Il Comitato di Regata darà la partenza della regata *Roma per Uno* esattamente alle ore 12.00 del 09 aprile 2017 direttamente dalla Torre di Controllo sopra citata, punto ove, per qualunque ragione, anche connessa ad eventuale ritardo delle operazioni, verrà issata la bandiera di Intelligenza del Codice Internazionale dei Segnali. L'esposizione del segnale di regata "Intelligenza" a terra è equivalente all'esposizione a mare.

13) SEGNALI DI PARTENZA

AVVISO: 10 minuti prima della partenza (ore 11.50 ovvero un minuto dopo l'ammainata dell'Intelligenza) verrà issato il Guidone del Circolo Nautico Riva di Traiano.

PREPARATORIO: 5 minuti prima della partenza verrà issata la lettera "P" (Papa) del Codice Internazionale dei Segnali (CIS).

ULTIMO MINUTO: l'inizio dell'ultimo minuto verrà segnalato ammainando la lettera "P".

PARTENZA: saranno ammainate tutte le bandiere.

Tutte le operazioni di cui sopra saranno accompagnate da segnalazioni acustiche ed a voce sul Canale 74 VHF. Il malfunzionamento della trasmissione via radio VHF, non è motivo di richiesta di riparazione e ciò modifica la regola 62.1(a). Le imbarcazioni dovranno partire non oltre 30 minuti dal segnale di partenza. Ove una imbarcazione non riuscisse, per qualunque ragione, ad effettuare la partenza nel tempo anzidetto ovvero, effettuata la partenza, abbia dovuto far ritorno a Riva di Traiano il Comitato di Regata potrà, a suo insindacabile giudizio, concedere una partenza differita o rinnovata.

14) RICHIAMI E PENALIZZAZIONI

Le imbarcazioni partite in anticipo saranno oggetto di richiamo individuale sul canale 74 VHF da parte del Comitato di Regata che isserà la lettera "X" del CIS (X-RAY). Il malfunzionamento della trasmissione via radio VHF, non è motivo di richiesta di riparazione e ciò modifica la regola 62.1(a). La lettera "X" rimarrà esposta sino a che i concorrenti partiti in anticipo non abbiano ripetuto correttamente la partenza e verrà in ogni caso ammainata 4 minuti dopo la partenza ufficiale.





Le imbarcazioni partite in anticipo, qualora non si siano portate nuovamente sulla linea di partenza, saranno penalizzate con l'aumento di una ora del tempo di arrivo. Ciò modifica la definizione della sigla OCS di cui alla regola A11.

Ai sensi della regola 33.2 della Normativa Federale una squalifica potrà essere sostituita da una penalizzazione sul tempo, nella percentuale decisa dalla Giuria (a modifica delle Regole 14, 64 e 44.3(c) del RRS).

La Giuria potrà penalizzare sul tempo nella percentuale che riterrà più opportuna, diversamente dal DSQ (a modifica della Regola 64.1 e Appendice A del RRS).

15) RICHIAMO GENERALE

Nel caso vi sia un numero di partiti in anticipo non identificabile, il Comitato di Regata esporrà farà un richiamo generale tramite il **PRIMO RIPETITORE** dandone avviso sul canale 74 VHF.

Il malfunzionamento della trasmissione via radio VHF, non è motivo di richiesta di riparazione e ciò modifica la regola 62.1(a). La nuova procedura di partenza inizierà 1 minuto dopo l'ammainata del Primo Ripetitore.

16) PERCORSO E BOA LIMITE

“ROMA PER UNO”

Riva di Traiano / Ventotene / Lipari / Riva di Traiano - 539 miglia no stop

Tutte le imbarcazioni saranno dotate di un apparato di localizzazione e comunicazione satellitare. Il Comitato Organizzatore potrà utilizzare le informazioni ricevute dal sistema per la copertura mediatica della regata, per il controllo dei passaggi, nonché per finalità tecniche e di sicurezza.

Una volta partite, le imbarcazioni partecipanti alla regata dovranno dirigersi verso la boa limite tronco conica gialla (da lasciare a dritta) ancorata a circa 1 miglio per rilevamento 185° dalla boa di partenza (vedi cartina ALLEGATO 2).

I multiscafi dovranno lasciare la boa limite a sinistra.

Superata la boa limite, i concorrenti dovranno fare attenzione ai bassi fondali presenti in prossimità di Capo Linaro (S. Marinella) e fare rotta, liberamente, su Ventotene prima e su Lipari poi ed infine con rotta libera su Riva di Traiano.

17) PASSAGGIO DI VENTOTENE (Vedi ALLEGATO 3)

PASSAGGIO DI LIPARI (Vedi ALLEGATO 4)

Il riconoscimento del passaggio di Ventotene avverrà con comunicazione al Comitato di Regata (c/o Isola di Ventotene Yacht Club) a terra sul **canale 74 VHF** non appena superata la congiungente tra il punto del Faro di Ventotene con coordinate circa 40° 47.815'N; 13° 26.074'E e il punto con struttura presente sull'Isola di S. Stefano con coordinate circa 40° 47.479'N; 13° 27.075'E (il rilevamento dal punto sull'isola di S. Stefano al Faro di Ventotene è per circa 293° ad una distanza di 0.8nm) come indicato nell'ALLEGATO 3, fornendo il nome della barca, il numero di regata, data e ora di attraversamento; gli stessi dati dovranno essere riportati sulla Dichiarazione di Osservanza (ALLEGATO 6). In caso di mancato funzionamento degli apparati radioriceventi di bordo la comunicazione potrà essere effettuata via sms al numero 349/2584397.

I regatanti, in avvicinamento a Lipari, dovranno chiamare il Comitato di Regata a terra sul **canale 74 VHF**, una prima volta alla distanza di **5 miglia** e poi alla distanza di **1 miglio** fornendo il nome della barca, il numero di gara ed il tempo stimato di arrivo.

Nel caso di mancato contatto, **NON TENERE IL CANALE OCCUPATO!!!**. Dopo tre tentativi riprovare a minor distanza.





Lo stop orario per il passaggio di Lipari verrà dato al momento dell'attraversamento del rispettivo rilevamento (**ALLEGATO 4**), a barca riconosciuta, sul canale **74 VHF**.

Ove entrambi gli apparati radiriceventi di bordo siano in avaria, la comunicazione potrà essere effettuata al numero 338/3011700 oppure 348/7441917.

18) ARRIVO A RIVA DI TRAIANO

La linea di arrivo sarà costituita dallo stesso allineamento usato per la partenza, da attraversare però in direzione opposta (Sud-Nord) lasciando quindi la boa, munita di luce stroboscopia bianca intermittente, a sinistra.

I concorrenti in avvicinamento a Riva di Traiano, dovranno chiamare il Comitato di Regata posto nella Torre di Controllo del Porto sul **canale 9 VHF** una prima volta alla distanza di **3 miglia** ed una seconda alla distanza di **1 miglio**, fornendo il nome della barca, il numero di regata ed il tempo stimato di arrivo. I concorrenti arrivati, ricevuto lo stop orario (in ore, minuti e secondi), attenderanno le istruzioni del Comitato di Regata circa l'ingresso all'interno del Porto.

19) ARRIVO CON MALTEMPO

Ove all'arrivo si presentassero condizioni di vento e di mare tali da impedire o rendere difficoltoso l'ingresso a Riva di Traiano, il Comitato di Regata darà disposizioni alle imbarcazioni arrivate di far rotta verso il limitrofo porto di Civitavecchia (cartina **ALLEGATO 5**).

20) COMUNICAZIONI

TELEFONO SATELLITARE

I Concorrenti dovranno tenere acceso il loro apparato satellitare 24 ore su 24 per tutta la durata della regata.

A partire da domenica 09 aprile 2017 e fino all'arrivo dell'ultima imbarcazione sarà previsto un contatto quotidiano a partire dalle ore 12:00. I concorrenti saranno contattati dal Comitato Organizzatore secondo un ordine preciso definito dal numero crescente di regata fino alle ore 14.00. In caso di mancato contatto il Comitato Organizzatore rimarrà in attesa di comunicazione da parte dei concorrenti dalle ore 14.00 alle ore 16.00. Ciascun concorrente potrà segnalare anche con un semplice SMS il cui testo sarà preventivamente concordato.

AIS

Gli apparati AIS dovranno essere in funzione (trasmissione/ricezione) per tutta la durata della regata.

ROUTAGE

E' proibita qualsiasi forma di routage, intendendo con tale termine tutte le indicazioni personalizzate, preparate ad hoc per un concorrente od un gruppo di concorrenti, provenienti dall'esterno ed al di fuori delle fonti di informazione metereologica pubbliche, e che permettano di scegliere o non scegliere una determinata rotta in virtù dell'interpretazione delle differenti situazioni metereologiche. Ogni concorrente dovrà firmare dopo l'arrivo una dichiarazione con la quale certifichi, insieme agli eventuali sponsor ed equipie a terra, di aver rispettato tale regola (**ALLEGATO 7**).

21) DICHIARAZIONE DI OSSERVANZA

Le dichiarazioni di osservanza (**ALLEGATO 6 e 7**), compilate in tutte le loro parti e sottoscritte dallo Skipper, andranno consegnate al Comitato di Regata o loro delegati entro due ore dall'arrivo. L'obbligo riguarda anche i concorrenti eventualmente arrivati fuori tempo limite.





22) CALCOLO DEI TEMPI E CLASSIFICHE

Per la determinazione delle classifiche overall e di raggruppamento in tempo compensato, lo stesso sarà calcolato con il sistema di rating IRC - BSF/ORC OSN, opzione "TIME ON DISTANCE".

La determinazione delle speciali classifiche assolute e di classe verrà data dall'ordine di arrivo in tempo reale, rettificato se del caso per l'applicazione di eventuali penalizzazioni.

23) PREMI

Saranno assegnati premi a tutte le imbarcazioni vincitrici nelle varie categorie e divisioni come da apposito comunicato.

Qualora in una determinata Classe della **Roma per Uno** nessuna imbarcazione riesca a completare in tempo limite il percorso di Regata, lo stesso si intenderà automaticamente ridotto al passaggio di Lipari e le classifiche relative saranno calcolate in base a tale passaggio.

Trofeo Challenge Paolo Venanzangeli alla prima imbarcazione classificata in assoluto

Premio System Yacht – Garmin (GNX 120) al vincitore della Line Honour

Il Comitato Organizzatore si riserva di istituire ulteriori premi speciali.

Targhe ricordo di partecipazione saranno assegnate a tutte le imbarcazioni partecipanti.

La premiazione avrà luogo nell'area del Porto Turistico Riva di Traiano alle ore 12.00 del giorno 16 aprile 2017.

24) TEMPO LIMITE

Saranno classificate tutte le imbarcazioni che avranno portato a termine la gara entro le ore 11.00 del 16 aprile 2017. Detto limite finale non subirà modifiche per effetto di eventuali rinvii dell'orario di partenza.

25) PROTESTE

Le proteste relative ad incidenti o irregolarità di percorso andranno presentate entro due ore dall'arrivo.

Le proteste di stazza andranno presentate non oltre le due ore precedenti gli orari di partenza ed accompagnate da un deposito cauzionale di 500,00 euro.

Successive proteste di stazza potranno essere presentate unicamente per fatti avvenuti durante la regata.

26) SALVATAGGIO ED ASSISTENZA IN MARE

Conformemente alla Regola Fondamentale N.1 del Regolamento di Regata World Sailing 2017-2020 "Sicurezza", tutte le imbarcazioni ed i concorrenti sono obbligati a fornire tutto l'aiuto possibile a qualsiasi persona o imbarcazione in pericolo. In tal caso ai concorrenti potrà essere richiesto anche dal Comitato Organizzatore di modificare la propria rotta per rispondere ad una richiesta di soccorso.

